



tenax 3



Спасибо!

Мы благодарим вас за выбор одного из наших продуктов и приглашаем к прочтению этого важного документа, Руководства Пользователя на подвесную систему. Пожалуйста, обратите особое внимание на два самых важных параграфа:

Укладка запасного парашюта.

Запасной парашют - это элемент экипировки, который может спасти вам жизнь. Его нужно укладывать так, чтобы, если понадобится, он сработал должным образом, независимо от того, сколько времени пройдет - два дня или два года.

Настройка подвески.

Подвесная система образует связь между пилотом и его аппаратом и это ключевой элемент в вопросе оптимизации продуктивности и получения удовольствия от полёта. Плохая, но хорошо настроенная подвеска даст возможность летать хорошо, тогда как хорошая подвеска, не настроенная под вас может лишить возможности летать совсем.

Мы уверены, что эта подвеска даст вам больший комфорт, контроль, продуктивность и наслаждение в полёте. Мы осознаём, что чтение инструкции не даст вам захватывающих ощущений. Однако, пожалуйста, помните, что этот продукт не соковыжималка или мобильный телефон и правильная эксплуатация подвески поможет уменьшить риск летного происшествия. Эта инструкция содержит всю необходимую информацию по сборке, настройке, использованию в полёте и хранению вашей подвесной системы. Доскональное знание оборудования увеличит вашу личную безопасность и уровень полётов.

Команда Woody Valley.

ВНИМАНИЕ

Вы приобрели элемент оборудования, произведённый нами, соответственно, являетесь пилотом дельтаплана, с действующей лицензией и вы понимаете и принимаете все риски, связанные с занятием дельтапланеризмом, включая риски травм и смерти. Неправильное или несоответствующее использование оборудования производства Woody Valley существенно увеличивает эти риски. Woody Valley и их представители не несут ответственности за травмы или любой другой возможный вред причинённый вам или третьим лицам. Если у вас есть какие-либо сомнения в эксплуатации нашего оборудования, свяжитесь с нашим представителем или дилером.

СОДЕРЖАНИЕ

1- ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1
1.1- Концепция.....	1
2- ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ	2
2.1- Спинная плита.....	2
2.2- Спасательный парашют.....	3
2.2.1- Присоединение ручки к конверту парашюта	3
2.2.2- Соединение фала парашюта с подвесной системой.....	4
2.2.3- Укладка запасного парашюта в подвеску	5
2.3- Тормозной парашют	7
2.4- Внутренний карман и подставка для ног.....	10
3- РЕГУЛИРОВКА	10
3.1- Перебалансировка в полёте.....	11
3.1.1- Стандартная	11
3.1.2- Система с увеличенным трением (<i>Friction MR</i>).....	12
3.1.3- Система с педалью	13
3.2- Регулировочные системы подвески	13
3.2.1- Настройка плечевых обхватов	13
3.2.2- Настройка основных обхватов	14
3.2.3- Основной фал	14

4- ЛЕТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТЕНАХ 3	15
4.1- Предполетные проверки	15
4.2- Как правильно одевать подвеску	15
4.3- Старт	16
4.3.1- Буксировочный старт.....	17
4.4- Во время полёта	17
4.5- Посадка	17
4.6- Питьевая система	18
5- УПАКОВКА ПОДВЕСКИ	18
6- ХАРАКТЕРИСТИКИ И УСТАНОВКА СМЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ	19
6.1- Поддержка плечей.....	19
6.2- Лексановая защита.....	19
6.3- Защита хвоста.....	20
6.4- Бегунки основной молнии	20
7- ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ	20

1- ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



В комплект поставки входит:

- ✓ Подвеска
- ✓ Рюкзак
- ✓ Карабин
- ✓ Ручка запасного парашюта
- ✓ 2 съёмных эластичных петли для зачековки парашюта
- ✓ Ручка тормозного парашюта

Дополнительные запасные части:

- ✓ Поддержка плечей из термоформованного пластика
- ✓ Лексановая защитная вставка
- ✓ Защитная накладка на хвост подвески
- ✓ Бегунки основной молнии

1.1-Концепция

TENAX 3 это продукт, разработанный командой Woody Valley в соответствии с требованиями пилотов со всего мира. В её разработке принимали участие несколько топ-пилотов. Низкое сопротивление и удачные геометрические характеристики повышают продуктивность полёта. TENAX 3 спроектирована для максимального комфорта и удобства эксплуатации. Её привлекательный, аэродинамичный дизайн делает её элегантной и выделяющейся.

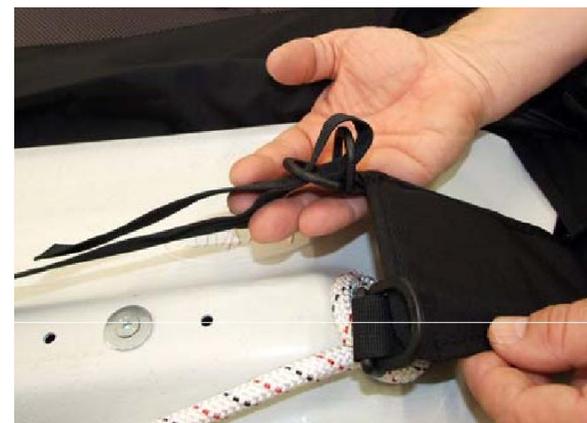
2- ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Woody Valley предоставляет TENAX 3 полностью собранной, за исключением спасательного парашюта. Тем не менее, мы объясним, как собирать и разбирать основные части подвесной системы которые требуют регулярной проверки по мере эксплуатации. Если у вас недостаточно опыта, мы настоятельно рекомендуем Вам обратиться за помощью к квалифицированному профессиональному пилоту дельтаплана, например, к вашему инструктору. Кроме того, особое внимание необходимо уделять правильной зачековке запасного парашюта в подвеску. Приступать к настройке подвески под пилота нужно после укладки парашюта.

2.1- Плита подвески

Крайне важно уметь снимать и устанавливать основную плиту подвесной системы, для проверки состояния и изменения некоторых настроек, расположенных на ней. Помните, что плита уже установлена производителем и настроена согласно эргономическим стандартам, которые подходят большинству пилотов.

Для того, чтобы снять плиту, расстегните молнию спинного кармана, после чего расстегните молнию внутри него. Расслабьте и отсоедините две стропы, фиксирующие плиту, от двух пластиковых пряжек, затем потяните плиту вверх, чтобы отсоединить её от двух застежек Велкро, которые удерживают её в подвеске. Отсоедините страховочный фал от карабина и проденьте основной фал через прорезь.





Для того, чтобы установить плиту обратно, просто повторите эти шаги в обратном порядке. Если есть какие-то сомнения, проконсультируйтесь с опытным пилотом, например, с вашим инструктором.

ВАЖНО:

-Не забудьте присоединить страховочный фал обратно к карабину.

2.2- Спасательный парашют

Контейнер под спасательный парашют расположен на правой стороне подвески. Контейнер достаточно большой для большинства парашютов, представленных на рынке. Перед укладкой парашюта в подвеску он должен быть присоединён к подвеске. У фала для крепления парашюта большая петля красного цвета, усиленная покрытием из материала Кордура 500.

2.2.1- Присоединение ручки парашюта к контейнеру

TENAX 3 комплектуется специальной ручкой спасательного парашюта. Важно помнить, что использовать можно только эту ручку, а не какую-нибудь другую.

Черная стропа на ручке парашюта должна быть привязана узлом «удавка» к контейнеру парашюта. Для этого проденьте петлю стропы ручки в специальную петлю на контейнере парашюта, после чего проденьте саму ручку через петлю стропы и затяните образовавшийся

узел. Для более легкого извлечения, петля, прикреплённая к контейнеру должна располагаться сбоку по отношению к центру запасного парашюта. Если на контейнере нет такой петли, пожалуйста, свяжитесь с продавцом, у которого вы приобрели парашют.



2.2.2- Присоединение фала парашюта к подвеске

Фал спасательного парашюта крепится к специальной стропе красного цвета, которая установлена на грудной фал силового каркаса подвески со стороны спины. Есть два способа подсоединить фал парашюта к этой стропе.

Первый способ:

Используйте карабин с закручивающейся муфтой и разрывным усилием не менее 2000 кг. В этом случае, стропа подвески и фал парашюта должны закрепляться относительно карабина с помощью эластичных фиксаторов, чтобы предупредить проворачивание карабина в боковое положение, которое может привести к возникновению опасных боковых нагрузок в случае применения. Муфта карабина должна быть закручена очень сильно, чтобы предупредить случайное открытие. Такой способ соединения может выдержать бóльшую силу рывка при применении, чем второй способ и без сомнения, лучше использовать этот способ.



Второй способ:

Соедините фал парашюта и специальную стропу подвески с помощью узла «удавка». Для этого наденьте фал парашюта на стропу подвески, протяните фал до конца стропы. Проденьте парашют целиком через большое отверстие стропы подвески. Таким образом, вы соедините фал и стропу. Узел должен быть затянут максимально туго, чтобы исключить любую возможность опасного трения фала и стропы во время рывка, вызванного раскрытием спасательного парашюта. Чтобы быть уверенным, что узел останется туго затянутым, не забудьте зафиксировать узел с помощью застёжки Велкро на стропе подвески.



2.2.3- Укладка спасательного парашюта в подвеску

Во-первых, уложите фал парашюта змейкой вглубь контейнера. Далее, вставьте парашют в контейнер таким образом, чтобы ручка парашюта была снаружи, лицевой стороной вверх, и петля, соединяющая ручку парашюта и внутренний контейнер, была также сверху.



Вставьте тонкую стропу (диаметром один или два миллиметра) в обе эластичных петли, которые будут использоваться для зачековки парашюта. Проденьте их через два небольших отверстия в верхнем клапане парашюта, выбрав те, которые лучше всего подходят под размер вашего парашюта. Далее закройте боковые и нижний клапан контейнера и проденьте стропы через них так, как указано на фотографиях ниже.



Вставьте металлические шпильки ручки парашюта в эластичные петли. После этого, необходимо удалить тонкую стропу. Этот момент очень важен. Вытаскивайте стропу медленно и аккуратно, чтобы не повредить эластичные петли избыточным трением. После этого, вставьте рукоятку внутрь специального кармана. Закройте верхний декоративный клапан так, чтобы он сидел плотно и закрывал застежку Велкро ручки парашюта.



ВНИМАНИЕ:

- Каждая новая комбинация парашюта и подвесной системы или контейнера парашюта после первой укладки должна быть проверена на возможность корректного применения дилером, предоставившим вам подвесную систему или спасательный парашют, или вашим инструктором. Ввод парашюта должен идеально осуществляться из нормального летного положения.

2.3- Тормозной парашют

Встроенный карман под тормозной парашют находится с противоположной стороны от спасательного парашюта. Если вы заказали тормозной парашют вместе с подвесной системой, он будет уже закреплен и уложен для автоматического раскрытия (смотри объяснение ниже). Если у вас уже есть свой тормозной парашют, прикрепите его к соответствующей стропе, расположенной рядом с карманом парашюта небольшим карабином.



На этой подвесной системе тормозной парашют можно вводить двумя способами. Различие между ними обусловлено разной техникой использования парашюта.

Ручной способ ввода:

Закрепите ручку, которая идёт в комплекте, на вершине парашюта узлом «удавка». Аккуратно уложите стропы и купол по размерам кармана. Используя полукруглый клапан как контейнер, уложите его так, чтобы ручка осталась снаружи, после чего используйте застежку «Велкро» на ручке, чтобы зачековать собранный парашют. Проденьте внешний клапан в ручку и затем в карман с тормозным парашютом.



Этот способ применения позволяет вам вытащить ваш тормозной парашют и держать его в руке во время построения глissады на посадочное поле, раскрывая его в тот момент, когда вам нужно. Для немедленного открытия, просто отпустите ручку сразу после извлечения тормозного парашюта.

Автоматический способ ввода:

Закрепите ручку к полукруглому клапану, расположенному внутри кармана, узлом «удавка». Аккуратно уложите стропы и купол, соразмерно карману парашюта. Используя полукруглый клапан как контейнер, уложите его так, чтобы ручка осталась снаружи, после чего используйте застежку «Велкро» на ручке, чтобы зачековать собранный парашют. Проденьте внешний клапан в ручку и затем в карман с тормозным парашютом.



При таком способе укладки возможно мгновенное применение парашюта.

IMPORTANT:

- *Перед тем, как отпустить парашют, удостоверьтесь, что он за спидбаром, а не перед ним*
- *Перед введением парашюта, выньте ноги из подвески, чтобы быть полностью готовым к посадке*
- *Если вы меняете способ укладки парашюта, перед первым использованием потренируйтесь.*

2.4- Спинной карман и подставка для ног в хвосте подвески

расположенном в хвосте подвески, выполняющем по совместительству функции подставки для ног. Поместите чехол дельтаплана и рюкзак подвески в большой спинной багажник, расположенный сзади пилота. В этом же кармане есть место под питьевую систему разных личных вещей. Если чехол от дельтаплана слишком большой, расположите его в области между бедрами и ступнями. Для того чтобы вещи заняли минимальный объем, необходимо укладывать их очень аккуратно. Так будет легче застегнуть молнию подвески, как на земле, так и в воздухе. После укладки затяните две стропы, расположенные снаружи спинного кармана, чтобы уменьшить его объем. Другие два больших кармана расположены внутри подвески и застегиваются на молнию. При правильной укладке они помогают придать подвесной системе TENAX 3 хорошую аэродинамическую форму.

Не забудьте закрыть все молнии карманов перед стартом.



3- НАСТРОЙКА

В TENAX 3 есть множество настроек, назначение которых дать возможность пилоту летать в оптимальном положении. Некоторое время необходимо для того, чтобы найти это оптимальное положение, но как только это будет проделано, комфорт в полете станет исключительно высоким.

Перед проведением каких-либо регулировок, уложите запасной парашют в подвеску.

Лучший способ найти оптимальное полетное положение – вывешивание пилота в подвесной системе вместе со всеми чехлами и вещами, которые обычно он берёт с собой в полёт.

ВАЖНО:

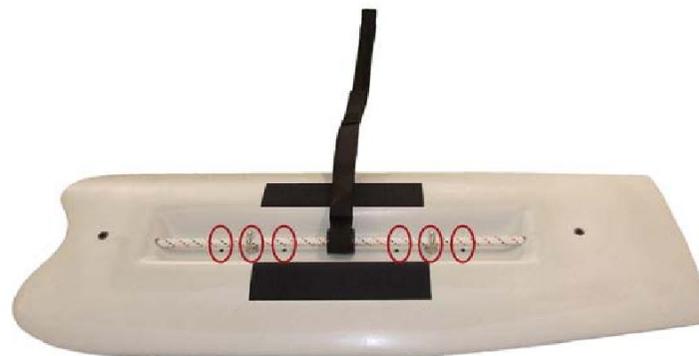
- После каждой регулировки, опробуйте подвесную систему вначале на земле, а потом в воздухе.
- Каждая регулировка должна выполняться симметрично на обеих сторонах.
- После предварительной настройки всех регулировок подвески, повторите все регулировочные операции и удостоверьтесь, что все стропы затянуты достаточно туго.
- На всех версиях подвески у основного фала есть страховочный фал, прикреплённый к подвеске.

3.1- Изменение положения в полёте (Перебалансировка)

В TENAX 3 применяется три способа перебалансировки:

3.1.1- Стандартная

Стандартная система перебалансировки реализована посредством скольжения слайдера основного фала по предварительно натянутому шнуру, установленному на плите подвески. Для изменения летного положения нужно легко потянуть или оттолкнуть спидбар в вертикальной плоскости. Трение, создаваемое нейлоновой втулкой, которая скользит по статической веревке диаметром 10 мм, достаточно для сохранения достигнутого пилотом положения без использования каких-либо фиксирующих систем. Если вы хотите увеличить угол наклона еще сильнее и вы уже близко к спидбару, вместе с воздействием на ручку также можно резко согнуть колени для того, чтобы переместить центр тяжести как можно сильнее вперёд. Подвесная система делается по меркам и центр тяжести рассчитывается исходя из роста пилота. Для компенсации различий положения центра тяжести, вызванных особенностями телосложения, его можно регулировать перемещением двух фиксаторов, ограничивающих диапазон перемещений слайдера по шнуру. Всего регулировочных положений шесть и ваша подвеска настроена в центральное положение. Помните что регулировка, выполненная производителем, подходит для большинства пилотов.



Если у подвески тенденция к перебалансировке вверх:

Передвиньте передний фиксатор назад на одно отверстие. Если этого недостаточно, передвиньте также и задний фиксатор назад на одно отверстие.

Если у подвески тенденция к перебалансировке вниз:

Передвиньте передний фиксатор вперед на одно отверстие. Если этого недостаточно, передвиньте задний фиксатор вперед на одно отверстие.

3.1.2- Система с дополнительным трением (Friction MR)

Эта система очень похожа на Стандартную систему, с добавлением дополнительного статического 4 мм шнура, который проходит через дополнительный зажим, вшитый в основной фал и увеличивающий стабильность подвески. Настраивается точно также как и Стандартная система; изменение длины шнура изменяет трение, препятствующее перебалансировке подвески. Не делайте этот шнур слишком коротким, потому что это приведёт к блокировке системы перебалансировки.



3.1.3- Система с внутренней pedalью

Этот метод изменения угла атаки реализован путем нажатия на педаль на основной плите внутри подвески вашими ягодицами. Основная стропа перемещается по стальной трубке, и удерживается в заднем положении дополнительным шнуром, закрепленным в ногах. Передний шнур, который ограничивает перемещение основного фала, дает возможность изменять угол атаки. Длина этого ограничивающего шнура может быть настроена изменением положения узла рядом с перебалансировочной системой внутри подвески. Шнур не должен быть слишком коротким, чтобы не оказалось, что после старта вы находитесь в слишком вертикальном положении, далеко от спидбара. При нажатии на рычаг, подвеска перебалансируется вниз от начального положения примерно на 25 сантиметров. Для возврата в предыдущее положение, необходимо оттолкнуться от спидбара одновременно нажав педаль, что позволит натянуть ограничивающий шнур. Как и в других системах, в этой между двумя крайними также возможны устойчивые промежуточные положения.



3.2- Регулировки подвески

3.2.1- Регулировка плечевых обхватов

Регулировка плечевых строп предназначена для настройки подвески под ваш действительный рост. Регулировочные пряжки находятся на верхней части строп, под неопреновым обтекателем. После настройки, верните неопреновый обтекатель на место используя застежки Велкро.

Проверьте, что он хорошо закреплен, но при этом не слишком натянут. На подвеске TENAX 3 есть дополнительная деталь, которая улучшает поддержку плечей. Это заменяемая деталь, спроектированная специально для поглощения энергии путем разрушения в случае удара. Для её замены следуйте инструкциям параграфа 6.1



3.2.2- Регулировка ножных обхватов

Ножные обхваты должны быть симметрично укорочены до максимально возможной величины, регулируются они двухщелевыми пряжками. Затянутые ножные обхваты помогают удерживать вертикальное положение на посадке, во время выдерживания аппарата.

Ножные обхваты не должны давить когда пилот в полетном положении в подвеске.



3.2.3- Основной фал

Основной фал выполняется производителем стандартной длины, и подходит для большинства аппаратов с расстоянием между спидбаром и точкой подцепа 120 сантиметров.

4- ПОЛЕТ В ПОДВЕСКЕ TENAX 3

4.1- Предполетные проверки

Для максимальной безопасности, используйте всегда одну и ту же последовательность предполетных проверок и всегда мысленно проводите её перед каждым полетом.

В отношении подвески проверьте, что:

- *все пряжки застегнуты. Уделите им особое внимание, если на них попал снег или они обледенели. Всегда очищайте снег или лед перед застегиванием пряжек;*
- *ручка спасательного парашюта закреплена корректно, находится на своем месте, обе чеки парашюта на месте и закреплены;*
- *все карманы и молнии застегнуты;*
- *подвеска подцеплена к дельтаплану, карабин защелкнут и замуфтован.*

4.2- Как одевать подвеску TENAX 3.

Проденьте руки в плечевые обхваты, пристегните т-образный замок к внутренним брюшным пряжкам и проверьте, что ножные обхваты расположены между ног. Затем застегните основную молнию сверху вниз под верхней страховочной пряжкой. Застегните пряжку.



TENAX 3 это подвеска, которая должна сидеть плотно, тогда в полете она станет вашей «второй кожей». Мы рекомендуем использовать соответствующую одежду, не одевайте слишком объемные ботинки, куртку или брюки. Воздействию холода подвергаются те части тела, которые находятся снаружи подвески, и именно эти части тела вы должны обеспечить соответствующей защитой, чтобы предупредить потерю тепла. Подвеска сама по себе достаточно объемная, чтобы тело оставалось в тепле даже если температура воздуха очень низкая. Мы также рекомендуем использовать одежду без каких либо пряжек, кнопок или других выступающих частей, потому что они могут вызвать серьезный дискомфорт давлением на ваше тело в полете, кроме того, они могут помешать застегнуть основную молнию.

4.3- Старт

После старта вы сразу окажетесь в нормальном летном положении. Вставьте ноги в подвеску, сохраняя контроль над аппаратом. Затем застегните основную молнию. Для этого вытянитесь в подвеске, слегка приподнимите бедра и застегните молнию, вытянув одним движением шнур с правой стороны подвески, как показано на фото. Чтобы полностью застегнуть молнию, используйте верхний бегунок.



ВАЖНО:

- После старта, убедитесь, в первую очередь, что полностью контролируете поведение вашего аппарата, только затем начинайте застегивать основную молнию
- Застегивайте нижний бегунок молнии одним движением, полностью выпрямляя руку
- Не наматывайте шнур для застегивания подвески на руку

4.3.1- Буксировка

На подвеске присутствуют две пары петель для буксировочных стартов. Одна пара расположена на плечах и предназначена для аэробуксировочных полетов. Вторая пара находится примерно на 25 сантиметров ниже, примерно в положении центра масс и предназначена для буксировок с лебедки. Для более подробной информации изучите инструкцию на ваш буксировочный замок или обратитесь за помощью к квалифицированному инструктору по буксировке в вашем летном клубе.



4.4- Во время полёта

Максимальная аэродинамическая производительность подвесной системы достигается в полёте тогда, когда угол атаки подвески равен углу атаки аппарата. Таким образом, в случае полета на большой скорости, перебалансируйте подвеску в соответствии с теми скоростями, на которых вы планируете лететь. И уже после этого меняйте угол атаки самого дельтаплана.

Длительные полеты в положении, когда голова ниже, чем ноги, могут быть весьма утомительными. Мы рекомендуем все же на некоторое время перебалансироваться в положение, когда голова выше, чем ноги. Таким образом, ваши руки и мышцы спины получат некоторый отдых, и ваших запасов сил и энергии хватит на большее время.

4.5- Посадка

Расстегните основную молнию до построения захода на посадочную площадку. После финального разворота, оттолкнитесь от спидбара, чтобы перевестись в вертикальное положение и перехватитесь руками за стойки трапеции, сохраняя при этом контроль над вашим аппаратом. Во время первых полетов с подвесной системой TENAX 3 рекомендуем потренироваться расстегивать молнию до посадки, с запасом высоты.

4.6- Питъевая система

TENAX 3 специально спроектирована для использования с питьевой системой. Вставьте питьевую систему в специальный контейнер, расположенный в спинном кармане подвески, как показано на фото.



5- УКЛАДКА ПОДВЕСКИ В РЮКЗАК

Для того, чтобы упаковать подвеску так, чтобы она занимала как можно меньше места, просто следуйте инструкциям, отображенным на фотографиях ниже. Снимите хвостовой контейнер и используйте его для хранения приборов или других хрупких вещей, которые лучше хранить в жесткой оболочке. Сложите подвеску пополам и поместите её в рюкзак вместе со всем остальным. Если вы всё правильно упаковали, то в рюкзаке останется ещё достаточно места для вашего шлема и запасной одежды.



6- ХАРАКТЕРИСТИКИ И УСТАНОВКА СЪЕМНЫХ ЧАСТЕЙ ПОДВЕСКИ

6.1- Поддержка плечей

Выполнена из термоформованного пластика, предназначена для улучшения поддержки плечей. Спроектирована так, чтобы разрушаться в случае ударного воздействия. Чтобы заменить эту деталь, снимите плиту подвески и извлеките её из соответствующих карманов, как показано на фотографиях.



6.2- Лексановая защита

Эта деталь выполнена из Лексана и её предназначение – уменьшение износа подвески когда её складывают в рюкзак. Она также улучшает аэродинамический профиль подвески в полёте. Расположена снизу основной плиты, под ней, её легко менять. Извлеките деталь из кармана, как показано на фотографиях ниже.



6.3- Защита хвоста

Защита хвоста выполнена из ткани Кордура 1500, её легко снимать и устанавливать с использованием застежек Велкро.

6.4- Бегунки основной молнии подвески

Для того, чтобы заменить бегунки основной молнии, не нужно ничего распарывать, потому что конец молнии закрыт широкой застёжкой Велкро.



7- ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Проверяйте подвеску после любых ударов, плохих посадок или стартов, а также, в случае, если есть признаки повреждений или чрезмерный износ.

Мы рекомендуем проверять подвеску раз в два года у вашего дилера, также мы рекомендуем раз в два года менять ваш карабин. Каждые 30 часов налета проверяйте шнур, по которому скользит слайдер основного фала на износ, в особенности в тех местах, где он входит во втулки в основной плите и ту часть по которой скользит слайдер.

Чтобы не допускать ускоренного износа и старения подвески, важно избегать протаскивания подвески по земле, камням и другим абразивным поверхностям. Не подвергайте необоснованно подвеску воздействию солнечных лучей, за исключением обычной лётной деятельности. По возможности, защищайте подвеску от влажности и жары.

Храните всё ваше лётное оборудование в сухом прохладном месте и никогда не убирайте её на хранение влажной или отсыревшей.

Содержите подвеску, по возможности, в чистоте и регулярно очищайте её от грязи с помощью пластиковой щетки и/или влажной тряпки. Если загрязнение слишком сильное, помойте подвеску водой с мягким чистящим средством. Затем просушите подвеску в хорошо проветриваемом помещении, вдали от прямых солнечных лучей.

Если в ваш спасательный парашют когда либо попадет вода (например, в случае посадки на воду), извлеките его из подвески, просушите и переуложите его перед тем, как вернуть в подвеску.

Ремонты и замены компонентов подвески выполняются исключительно производителем или специалистами, авторизованными производителем. Производитель и авторизованные сервисные специалисты используют при ремонте материалы и технологии, которые полностью обеспечивают соответствие отремонтированной подвесной системы сертификационной конфигурации.

Подвесную систему можно стирать с использованием теплой воды и мягкого моющего средства.

Бегунки молнии должны быть чистыми и смазанными силиконовой смазкой.

В случае запроса официальному представителю Woody Valley по вопросам обслуживания, пожалуйста, сообщите серийный номер подвески, который расположен на ярлыке серебристого цвета внутри спинного кармана.

Желаем вам отличных полётов и мягких посадок в подвесной системе **TENAX 3** !

Мы приложили все усилия, чтобы информация, приведенная в этой инструкции, была полностью корректной но, пожалуйста, помните, что это всего лишь рекомендации.

Это руководство пользователя может быть изменено без предварительного уведомления. Для получения последней актуальной информации по подвесной системе TENAX 3, зайдите на сайт www.woodyvalley.com.

Последнее обновление: Апрель 2011
